

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Ventspils brīvostas piestātnes Nr.34 renovācijas tehniskā projekta izstrādei

1. Pasūtītājs - 1.1. Ventspils brīvostas pārvalde.
2. Objekta nosaukums - 2.1. Ventspils brīvostas piestātnes Nr.34 renovācija.
3. Objekta atrašanās vieta - 3.1. Piestātne Nr.34 ir saistīta ar zemes gabalu Dzintaru iela 78, Ventspilī.
4. Projektēšanas stadijas - 4.1. Tehniskais projekts.
5. Projektējamā objekta nozīme - 5.1. Ventspils brīvostas piestātne Nr.34 ir kravas piestātne. Piestātnē tiek veikta lejamkravu pārkraušana. Piestātnes parametri un aprēķina kuģa izmēri saskaņā ar būves pasi.
5.2. Piestātņu renovācijas risinājumiem jānodrošina tās kalpošanas laika palielināšanu.
6. Projektēšanas darbu apjoms - 6.1. Piestātnes Nr.34 iepriekš veiktās apsekošanas un projekta dokumentācijas izvērtēšana. Piestātnes un tai piegulošās teritorijas apsekošana minimāli nepieciešamā apjomā.
6.2. Veikt piestātnes kontrolaprēķinus, ņemot vērā apsekošanas materiālus. Stiprības un stabilitātes pārbaudes piestātnēm. Stiprības un stabilitātes pārbaude jāietver sekojošus pasākumus:
 - esošo datu un slodžu izpēte un analīze;
 - esošo ģeotehnisko datu izvērtēšana un apstrāde – grunts slāņi un raksturlielumi;
 - drošības faktoru noteikšana visiem iespējamiem avārijas variantiem.
 Atbilstoši starptautiskajiem standartiem (EAU 2004) piestātnes konstrukcijas ir jāpārbauda attiecībā uz sekojošiem iespējamiem avārijas variantiem:
 - galējais robežstāvoklis – stiprība un stabilitāte;
 - lieces moments fasādes sienā;
 - enkuru spēki;
 - lieces moments enkursienā;
 - grunts pretestība fasādes sienas priekšā;
 - grunts pretestība enkursienas priekšā;
 - piestātnes kopējā stabilitāte pret noslīdēšanu pa cilindrisku virsmu (pēc BISHOP);
 - grunts masīva starp fasādes un enkursienu stabilitāte;
 - funkcionālā robežstāvoklis – deformācijas.
 6.3. Renovācijas tehnisko risinājumu izstrāde un saskaņošana ar pasūtītāju tehniskā projekta izstrādes sākuma stadijā.
6.4. Tehniskā projekta izstrāde.

6.5. Tehniskā projekta saskaņošana.

7. Prasības

- 7.1. Būvdarbu realizāciju paredzēt 4 kārtās:
 - 1.kārta – esošajai piestātnes fasādes sienai, kas veidota no dzelzsbetona čaulpāļiem, priekšā jānovieto metāla rievpāļu zemūdens siena. Piestātnes sienu no dzelzsbetona čaulpāļiem un metāla rievpāļu zemūdens sienu jāpilda ar lielo frakciju šķembām, akmeņiem vai citu ar pasūtītāju saskaņotu materiālu. Lai atbērtu materiālu neizskalotu ar dzenskrūvēm, no virspuses tas jānostiprina ar betona kārtu, vai piedāvāt citu risinājumu;
 - 2.kārta – piestātnes esošās fasādes sienas dzelzsbetona čaulpāļu remonts, saduru vietu atjaunošana starp čaulpāļiem un dzelzsbetona virsbūves renovācija;
 - 3.kārta – piestātnes piegulošās teritorijas seguma un lietus ūdens savākšanas sistēmas renovācija;
 - 4.kārta – piestātnes kuģu atvairelementu (fenderu) sistēmas renovācija.
- 7.2. Izvērtēt vai nepieciešams veikt piestātnes atvairelementu (fenderu) sistēmas pilnīgu nomaiņu vai iespējama esošās sistēmas remonts.
- 7.3. Piestātnei piegulošās teritorijas seguma remonta risinājumu un pielietojamos materiālus saskaņot ar pasūtītāju.
- 7.4. Tehniskais projekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un būvniecības nodaļas izsniegto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, izsniegtajiem tehniskajiem nosacījumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un standartiem, Ventspils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.
- 7.5. Tehniskā projekta sastāvam jāatbilst Latvijas Republikas 1997.gada 1.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.112 prasībām.
- 7.6. Tehniskā projekta noformējumam jāatbilst LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām.
- 7.7. Tehniskais projekts Pasūtītājam jāiesniedz 5 drukas eksemplāros, kā arī elektroniskā formā:
 - teksts un aprēķini – MS Office programmas un pdf failos;
 - grafiskie materiāli dwg un pdf failos.

8. Galvenais projektētājs

- 8.1. Galvenais projektētājs tiks noskaidrots iepirkuma procedūrā.

9. Projektēšanas termiņi

- 9.1. Tehniskā projekta izstrāde – 60 dienu laikā no līguma noslēgšanas un visu izejas materiālu saņemšanas no Pasūtītāja.
- 9.2. Tehniskā projekta saskaņošana (līdz tehniskā projekta iesniegšanai Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un

pilsēt būvniecības nodaļai akceptēšanai) – 30 dienu laikā no tehniskā projekta izstrādes.

10. Izejas dati, kurus -
nodrošina
Pasūtītājs

10.1. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un
pilsēt būvniecības nodaļas Plānošanas un arhitektūras
uzdevums.

10.2. Uzņēmumu un atbildīgo institūciju izsniegtie tehniskie
nosacījumi.

10.3. Topogrāfiskais plāns (elektroniskā un drukas formātā).

10.4. Dziļumu mērījumi objekta rajonā (elektroniskā un
drukas formātā).

10.5. Piestātnes Nr.34 apsekošanas dokumentācija.

10.6. Objekta rajonā esošo būvju tehniskā dokumentāciju,
kura ir pasūtītāja rīcībā.



V. OLTS



I. SARMULIS